MEL
MÉTROPOLE
EUROPÉENNE DE LILLE

Réunion publique Carnin
Étude de déplacements multimodale
2021-2022

5 communes ex CCHD : Allennes les marais – Annoeullin – Bauvin - Provin- Carnin (entrée MEL en 2020)

Lundi 4 juillet 2022

Rappel objectifs et calendrier

Rappel calendrier/ Méthodologie

Réunion de Lancement 5 communes
(suite demande étude des maires par courrier)
25 mai 2021

→

Entretiens par commune et visites terrain avec les élus
(BET RRA et DEPV MEL)
21/22 juin 2021

→

Réunion de Restitution Diagnostic
(avec les 5 communes et différents services MEL associés)
18 novembre 2021

→

Ateliers co-construction avec chaque commune
(avec les élus des communes et DEPV MEL et BET RRA)
25/28 février 2022

→

Réunion de Restitution Propositions
(avec les 5 communes et différents services MEL associés)
25 Mars 2022

⇒ **10 mois d'études pour proposer des actions concrètes et coordonnées sur les 5 communes**

Rappel objectifs étude/ Méthodologie

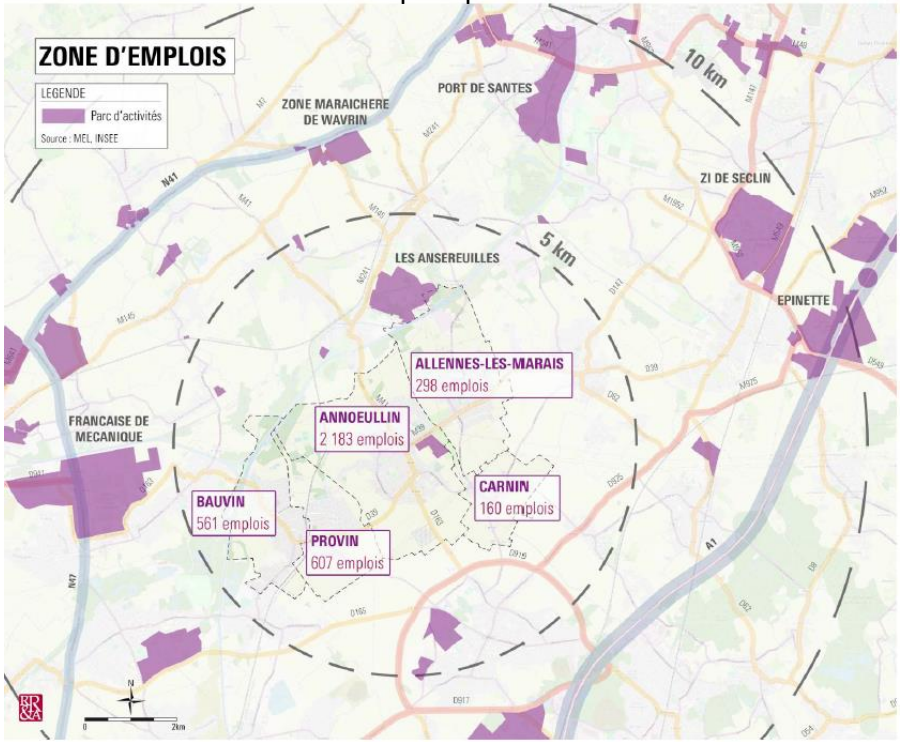
Attentes ville de Carnin:

- ❑ Souhait de développer les modes doux sur la commune.
- ❑ Les déplacements à vélos ne sont pas sécurisés.
- ❑ Volume de trafic important ressenti très insécurisant sur la commune.
- ❑ Vitesses excessives des automobilistes ressenties par les riverains.

Diagnostic

Caractéristiques du territoire des 5 communes/ Présentation et organisation viaire

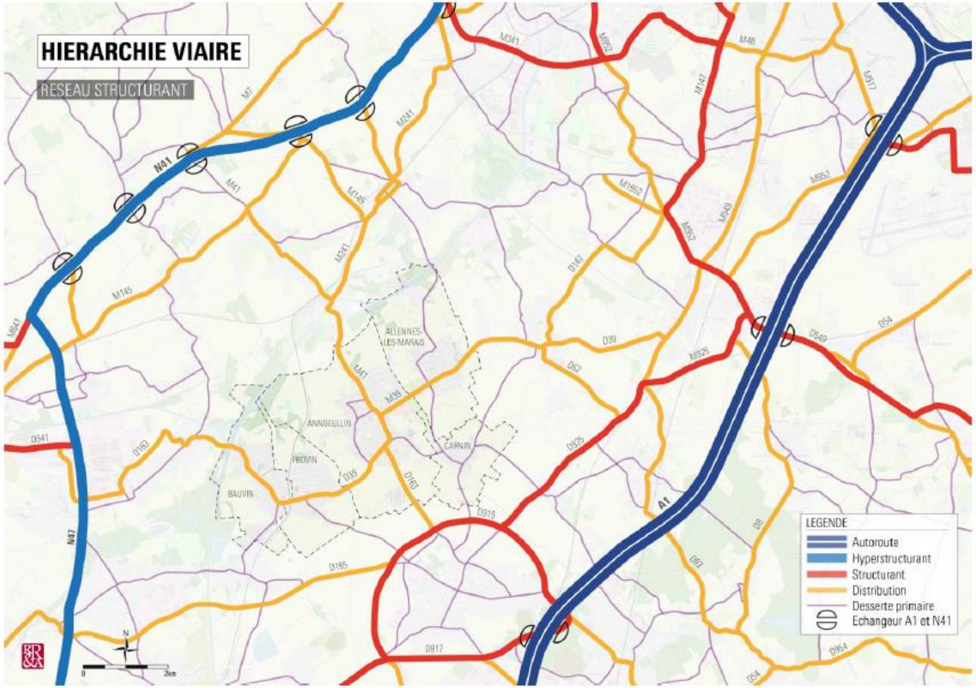
- 24 400 habitants sur un territoire peu dense – dont 1090 à Carnin
- Annœullin commune la plus peuplée
- Vieillissement de la population comme ailleurs
- 3800 emplois sur le territoire
- Périmètre des champs captants

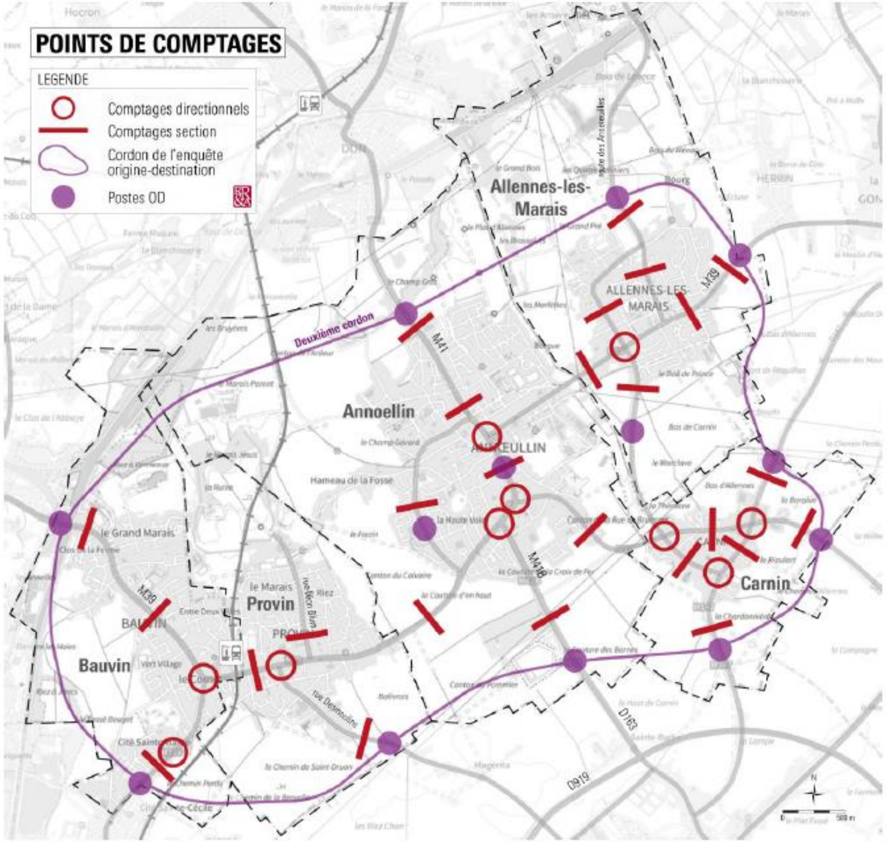


La hiérarchie du réseau viaire/ Un territoire de shunt entre l'A1 et la RN41

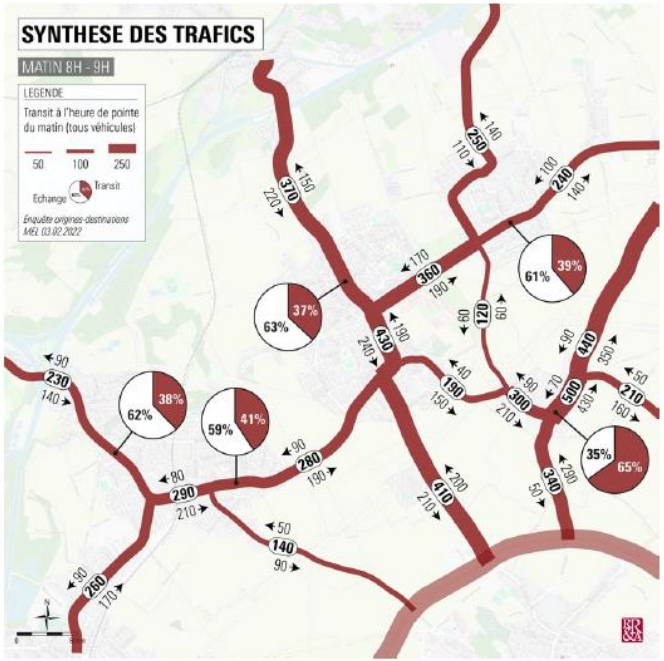
- ❑ Un territoire entre les axes autoroutiers A1 et RN41 qui subit des congestions récurrentes aux HP
- ❑ Relié au contournement de Carvin via M925

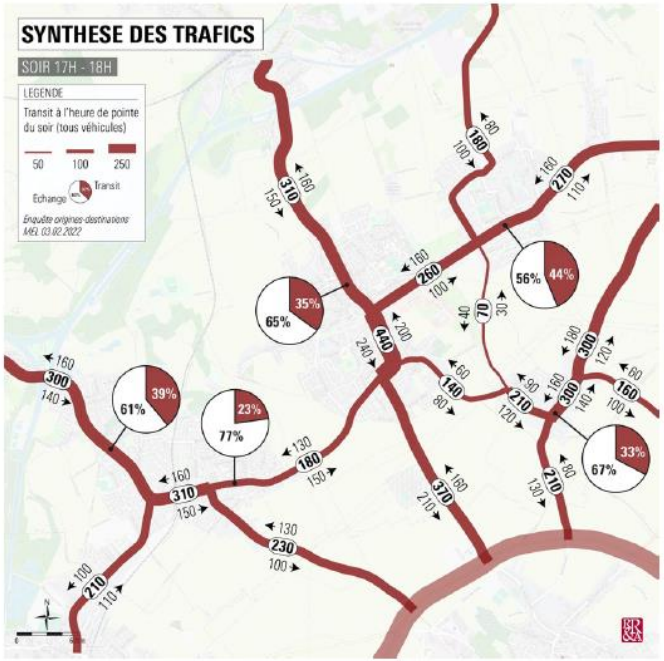
- ❑ Enquête O/D réalisée le jeudi 3 février 2022 pour connaitre la part de trafic de transit





- Enquête O/D le jeudi 3 février 2022
- 65% de trafic de transit sur la rue Salengro le matin à Carnin!
- Des nuisances notamment dans des rues pas adaptées (présence école…)





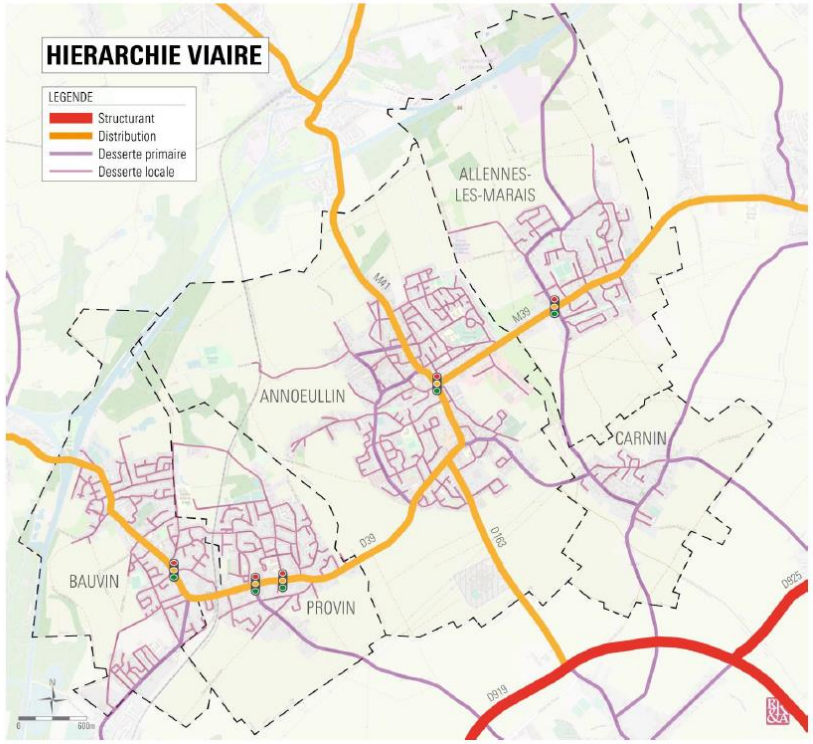
Le réseau viaire structurant/ M39, M41

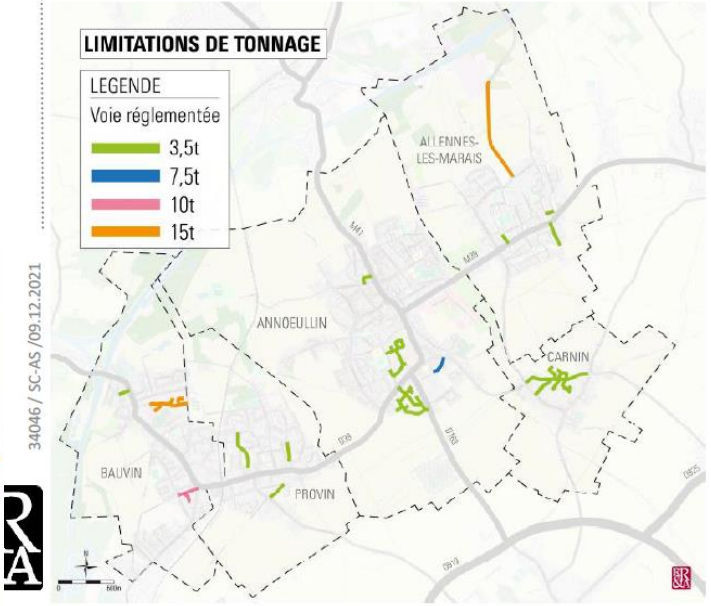
- Très peu de limitations de tonnage PL

L'ORGANISATION DU RESEAU VIAIRE

LE RÉSEAU STRUCTURANT LOCAL

- Axes structurants nord-sud et Est-Ouest traversant Annœullin en son cœur
- Carrefours à feux aux croisements stratégiques
- Carnin se retrouve sur le chemin des accès au réseau autoroutier





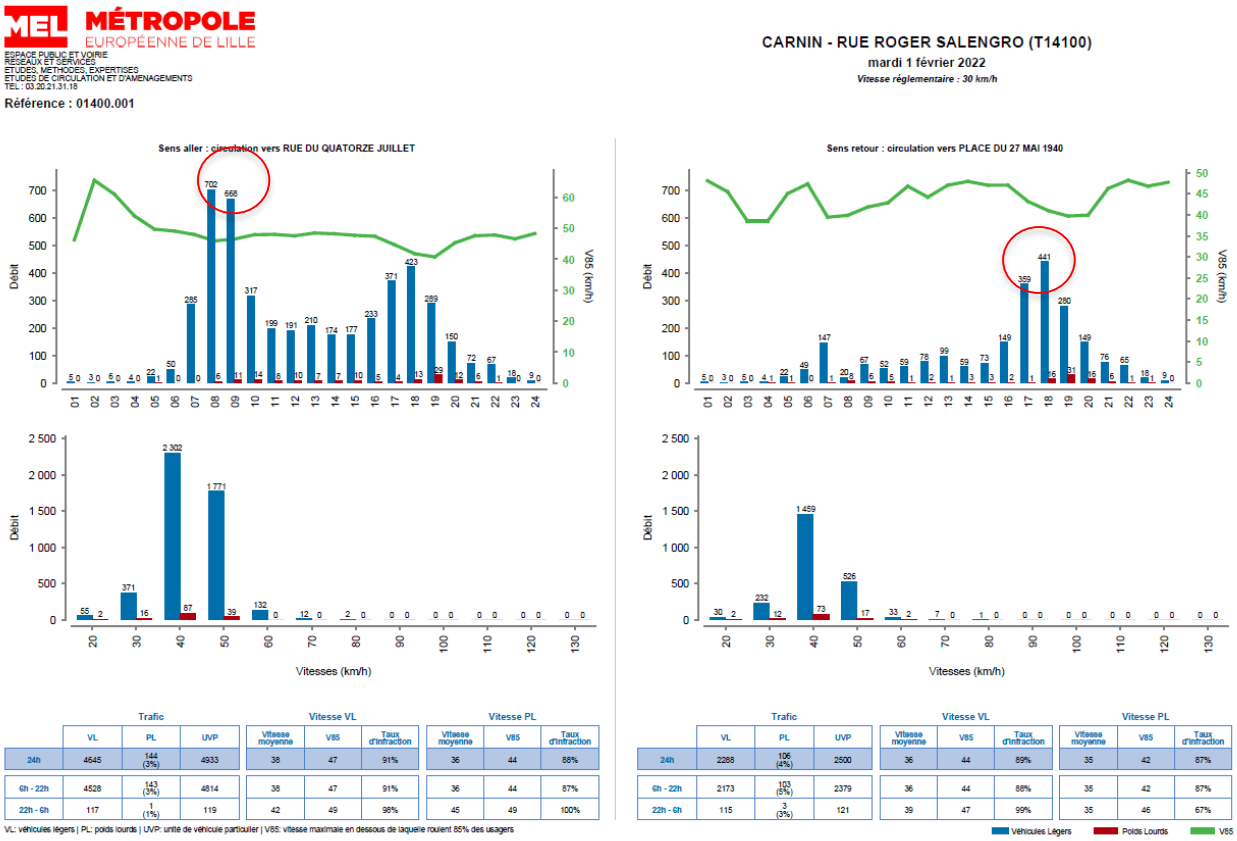
34046 / SC-AS /09.12.2021

Volumes de trafics/ trafics horaires

- Trafics élevés le matin sur la rue Salengro à Carnin
- Près de 5000 uvp/jour (3% de PL) dans le sens vers Lille + 2500 uvp par jour dans le sens retour (soit 7500 uvp/j)
- Des trafics pendulaires
- Environ 700 véhicules par heure (8-9h)

dans le sens vers Lille

- 440 véhicules par heure le soir
- Des vitesses règlementaires non respectées (V85 : 47km/h ou 44 km/h)



Volumes de trafics/ trafics horaires

- Trafics sur la rue L. Baillet : 1700 uvp + 2800 uvp/ jour
- Soit 4500 uvp/jour
- Des mouvements pendulaires
- Sens vers Carvin plus fréquenté notamment le matin 440 uvp/heure et sens retour le soir 330 uvp/heure
- 2 à 3% de PL
- Des vitesses règlementaires non respectées
- V85 : 57 km/h

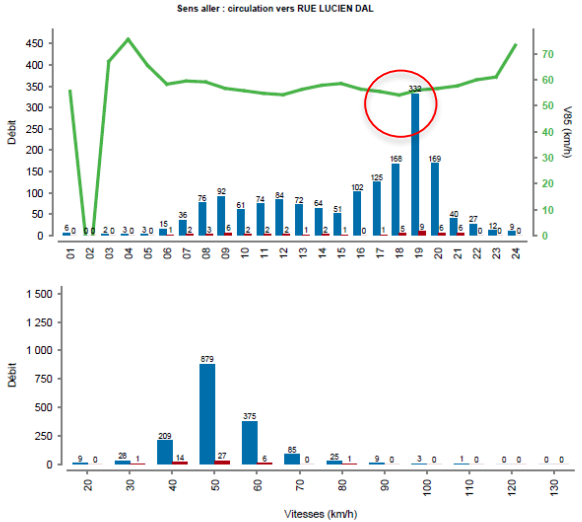
MEL MÉTROPOLE EUROPÉENNE DE LILLE

ESPACE PUBLIC ET VOIRIE
RESEAUX ET SERVICES
ETUDES, METHODES, EXPERTISES
ETUDES DE CIRCULATION ET D'AMENAGEMENTS
TEL : 03.20.21.31.18

Référence : 01339.010

CARNIN - RUE DU LIEUTENANT BAILLET (T14127)
jeudi 9 septembre 2021
Vitesse réglementaire : 30 km/h

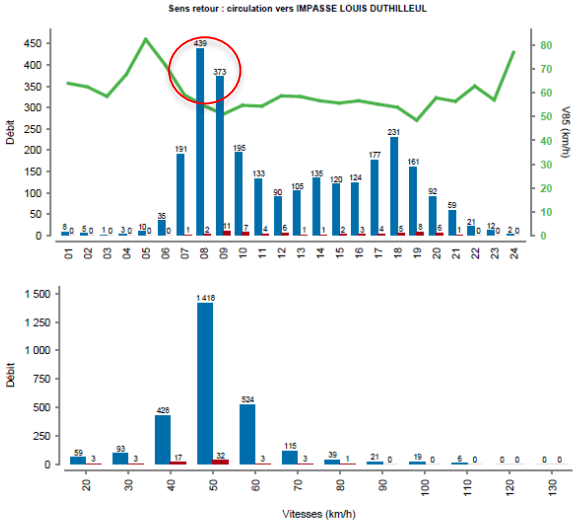
Sens aller : circulation vers RUE LUCIEN DAL



	Trafic			Vitesse VL			Vitesse PL		
	VL	PL	UVP	Vitesse moyenne	V85	Taux d'infraction	Vitesse moyenne	V85	Taux d'infraction
24h	1623	49 (3%)	1721	47	57	98%	44	50	98%
6h - 22h	1573	48 (3%)	1669	47	57	98%	43	50	98%
22h - 6h	50	1 (2%)	52	53	65	100%	55	59	100%

VL: véhicules légers | PL: poids lourds | UVP: unité de véhicule particulier | V85: vitesse maximale en dessous de laquelle roulent 85% des usagers

Sens retour : circulation vers IMPASSE LOUIS DUTHILLEUL



	Trafic			Vitesse VL			Vitesse PL		
	VL	PL	UVP	Vitesse moyenne	V85	Taux d'infraction	Vitesse moyenne	V85	Taux d'infraction
24h	2722	62 (2%)	2846	46	56	94%	42	49	90%
6h - 22h	2646	62 (2%)	2770	46	56	94%	42	49	90%
22h - 6h	76	0 (0%)	76	54	68	99%	0	0	0%

Véhicules Légers | Poids Lourds | V85

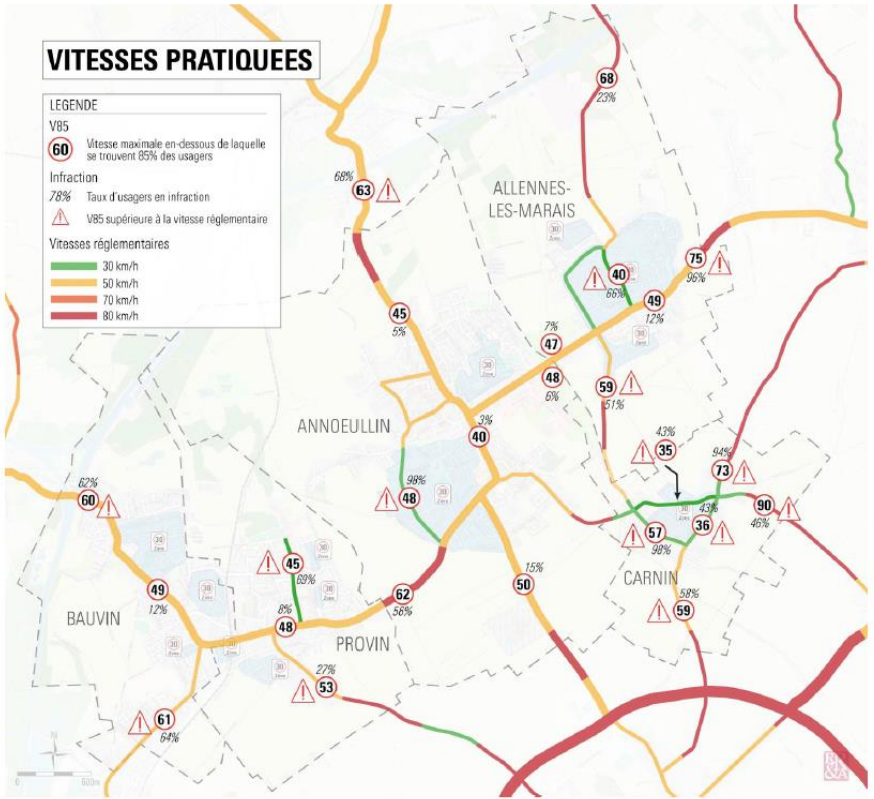
Les vitesses pratiquées/ des secteurs à apaiser

- Des vitesses à apaiser

L'ORGANISATION DU RESEAU VIAIRE

LES VITESSES PRATIQUÉES

- ➔ Des vitesses moyennes autour de 50km/h en traversée des cœurs de commune non compatibles avec la vie locale
- ➔ Des limitations à 30km/h non respectées
- ➔ Des vitesses et taux d'infraction élevés dans les transitions agglo/hors agglo



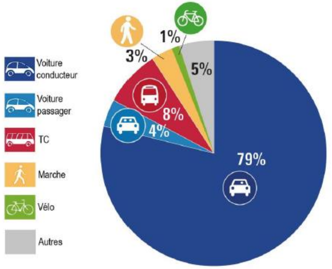
La mobilité/ Les déplacements des actifs du territoire

LA MOBILITE PROFESSIONNELLE

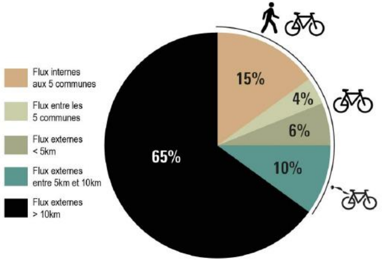
LES FLUX DOMICILE-TRAVAIL

- ➔ 10.560 actifs habitent le territoire dont 1 sur 5 travaille sur le territoire
- ➔ La voiture est de très loin le mode de déplacement préférentiel, les TC servant essentiellement dans les liens avec Lille (TER)
- ➔ Un potentiel de déplacement à pied/à vélo ou vélo à assistance électrique à aller chercher (1 déplacement sur 3 captable)

LES PARTS-MODALES



LES DISTANCES DES FLUX



Source : Insee MobPro 2018

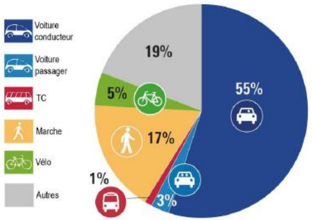
34046 / SC-AS /09.12.2021

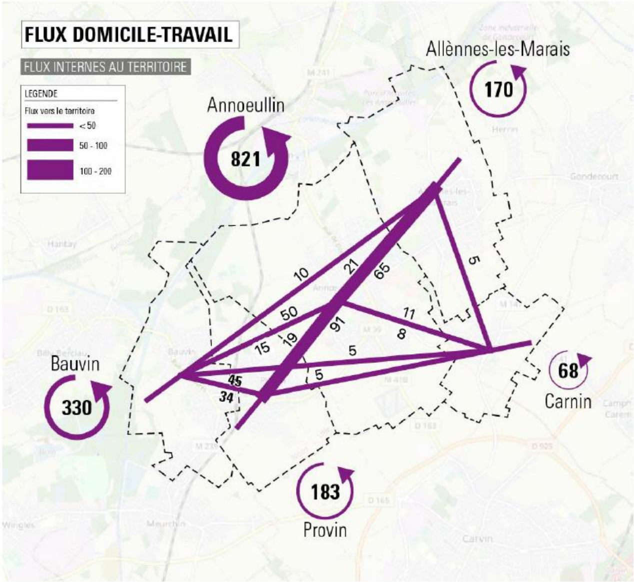
LA MOBILITE PROFESSIONNELLE

LES FLUX DOMICILE-TRAVAIL

- ➔ 1.985 flux internes au territoire dont la grande majorité se fait à l'intérieur de chaque commune
- ➔ Au moins 1 déplacement sur 2 se fait encore en voiture
- ➔ La marche et le vélo prennent leur part déjà aujourd'hui sur le territoire

Source : Insee MobPro 2018





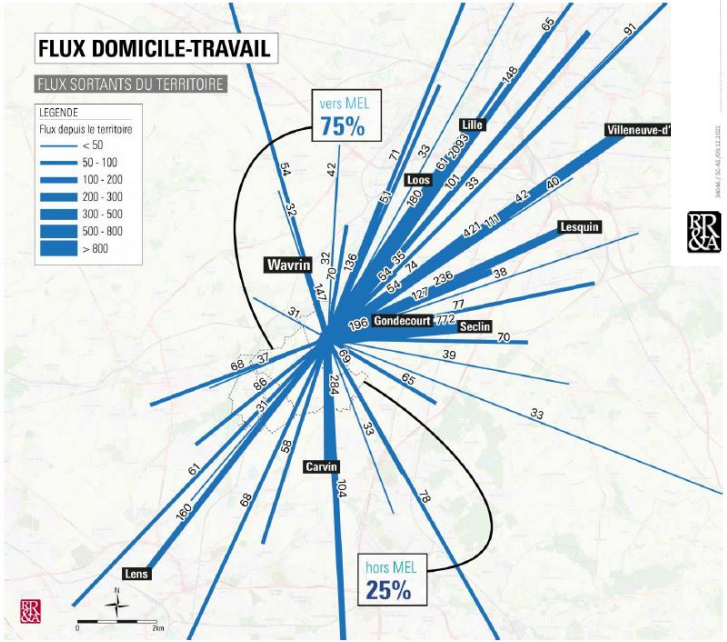
34046 / SC-AS /09.12.2021

Les destinations des flux sortants quotidiens/ travail et scolaires

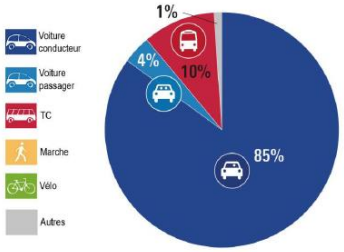
LA MOBILITE PROFESSIONNELLE

LES FLUX DOMICILE-TRAVAIL

- 8.575 flux sortants du territoire chaque jour (soit 7.300 voitures)
- Un rattachement fort au bassin d'emploi de la MEL (75%) avec un flux majeur vers Lille



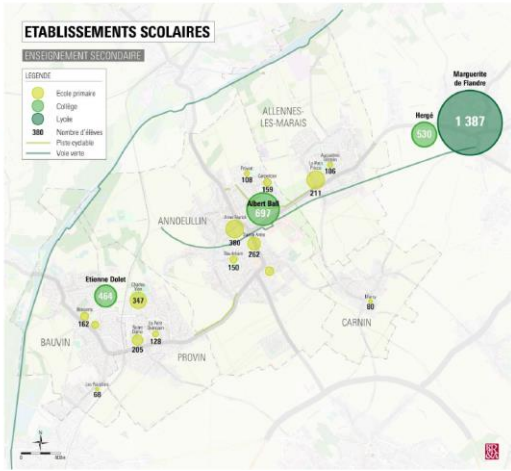
Source : Insee MobPro 2018



LE TERRITOIRE D'ETUDE

LES ÉTABLISSEMENTS SCOLAIRES

- Un bon maillage d'écoles dans chaque commune
- Deux collèges à Bauvin-Provin et Annœullin
- Les lycéens vont étudier à l'extérieur, notamment à Gondecourt



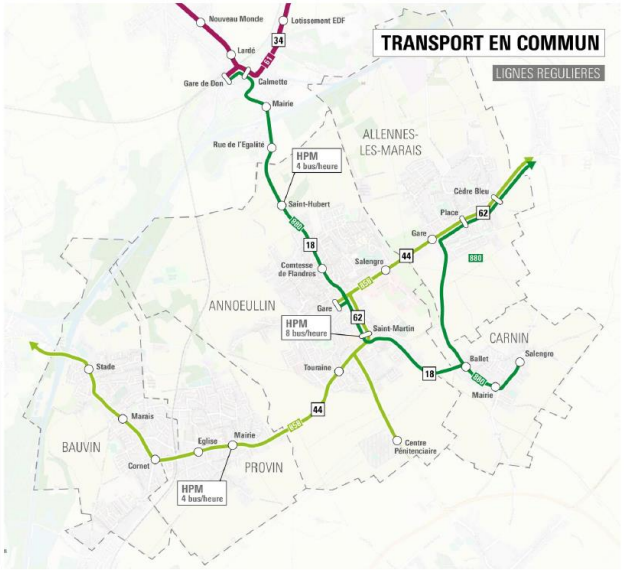
Source : open data MEL

Les transports collectifs/ des correspondances Bus/TER à optimiser – une gare de Bauvin/Provin à valoriser et le rabattement à vélo à sécuriser sur les gares

LE RESEAU DE BUS

L'OFFRE BUS SUR LE SECTEUR

- 2 lignes régionales (convention MEL/Région) avec des fréquences de passage faibles (1 à 2 bus/h en pointe)
- Maillage avec les gares de Bauvin-Provin et Don-Sainghin mais pas de calage sur les horaires TER (correspondances aléatoires)
- La gratuité des transports pour les moins de 18 ans

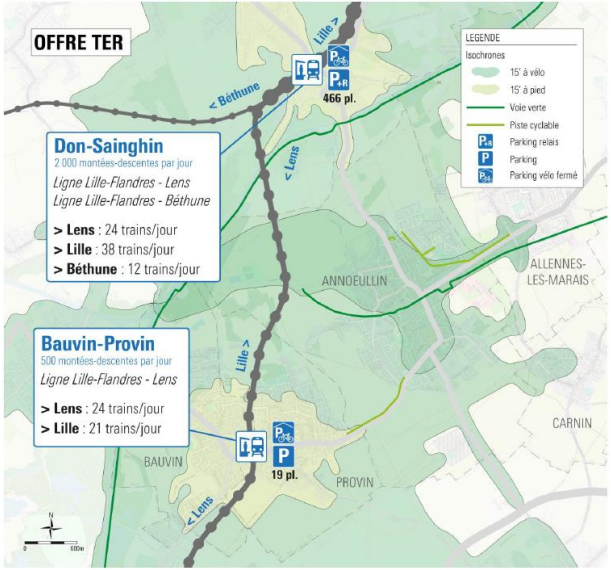


LE RESEAU TER

LE RABATTEMENT SUR LES 2 GARES

- Proximité des 2 gares Bauvin-Provin et Don-Sainghin (3km à vélo depuis le centre d'Annoeullin) mais pas de piste cyclable pour y accéder
- Une offre de P+R en gare de Don
- Un parking à créer en gare de Bauvin/Provin ?

UN PETIT P+R À LA GARE DE BAUVIN-PROVIN ?



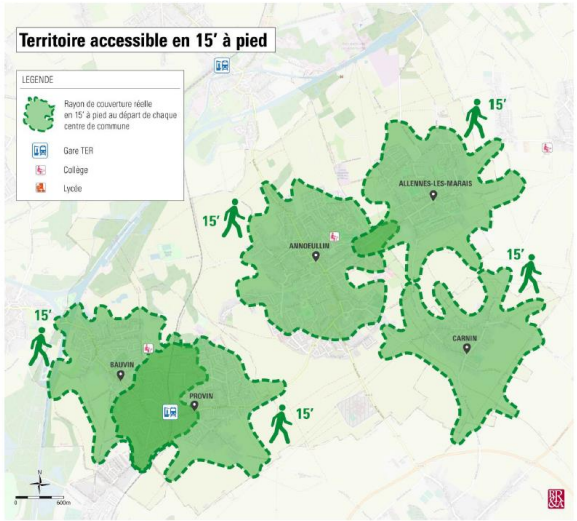
Les modes doux/ La marche et le vélo à l'échelle des communes

- ❑ Un vrai potentiel pour les modes doux
- ❑ Peu de place pour les piétons et cyclistes
- ❑ Un travail sur les espaces publics à réaliser + conforter/sécuriser les trottoirs (éviter le stationnement)

LE TERRITOIRE A L'ECHELLE DES MODES ACTIFS

L'ÉCHELLE DU PIÉTON

➔ Le territoire de chaque commune est accessible à pied : écoles, commerces de proximité, services publics…

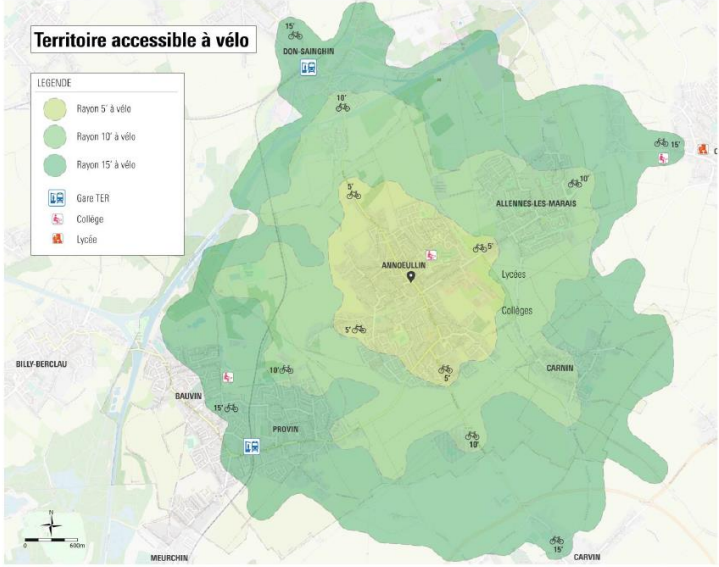


LE TERRITOIRE A L'ECHELLE DES MODES ACTIFS

L'ÉCHELLE DU VÉLO

➔ Un territoire à la dimension du vélo

➔ L'ensemble du territoire des 5 communes est accessible à vélo dans un rayon de 15 minutes

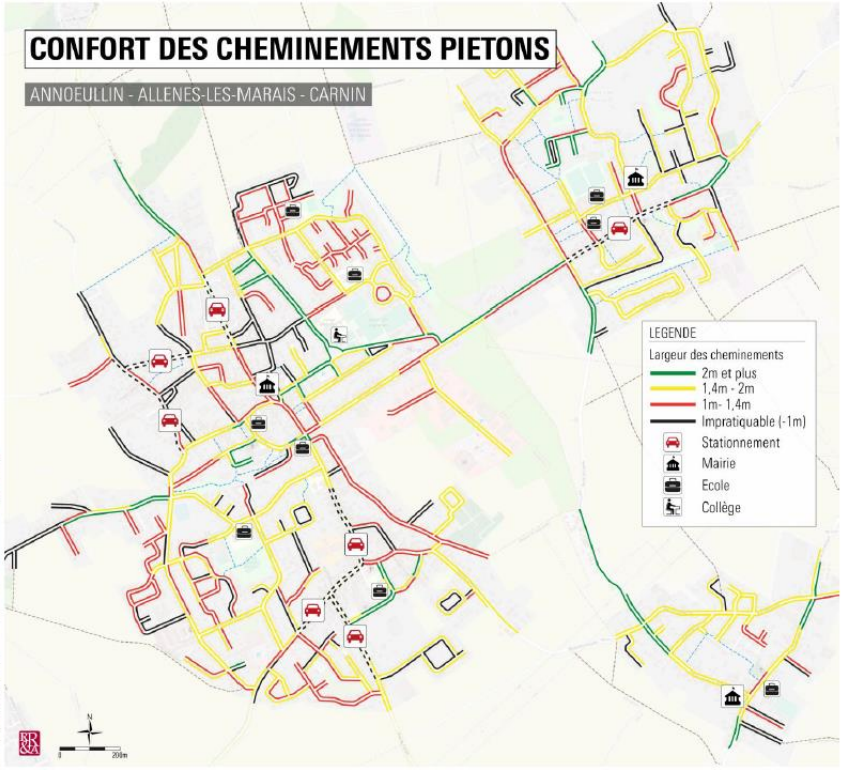


UN PARTAGE DE L'ESPACE A REDEFINIR

FAIRE DE LA PLACE POUR LE PIÉTON

- ➔ Des améliorations nécessaires, notamment aux abords des établissements scolaires et dans les centres-bourgs
- ➔ Beaucoup de stationnement qui empêchent le passage des piétons (stationnement autorisé sur trottoir)

IL FAUT REDÉFINIR LE PARTAGE DES RUES (PHOTO ANNOEULLIN)

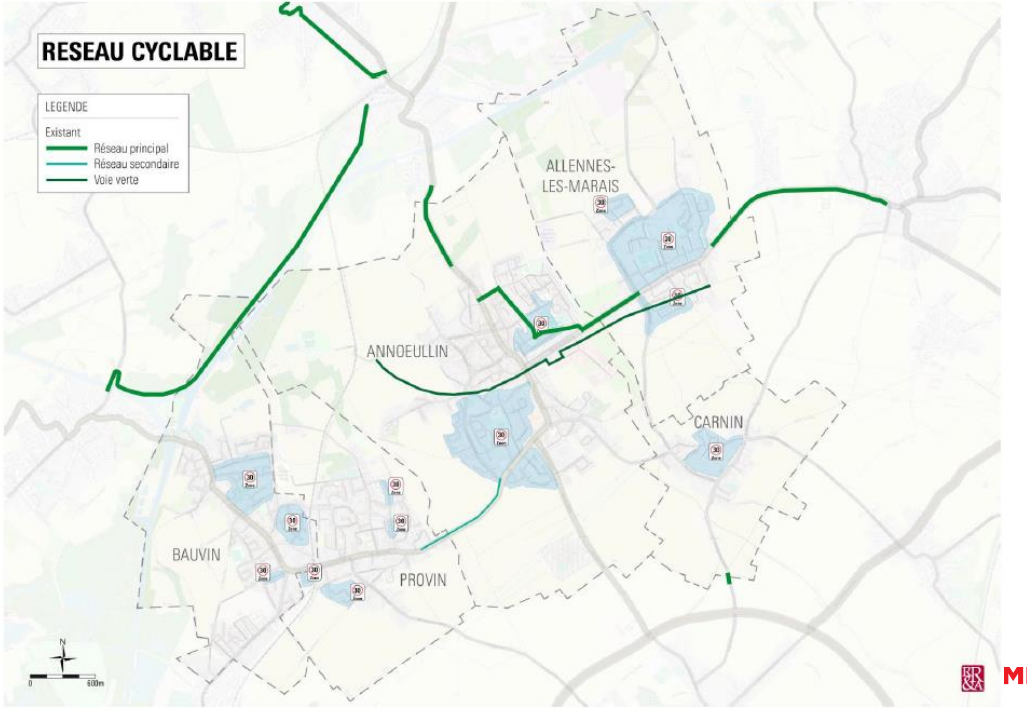


LE RESEAU CYCLABLE

LE RÉSEAU ACTUEL

- Piste cyclable qualitative entre Allennes-les-Marais et le collège d'Annoeullin
- Aménagements qui ne font pas réseau
- Continuité de la voie verte et rabattement depuis les communes à développer

PISTE CYCLABLE EXISTANTE POUR RELIER LE COLLÈGE D'ANNOEULLIN

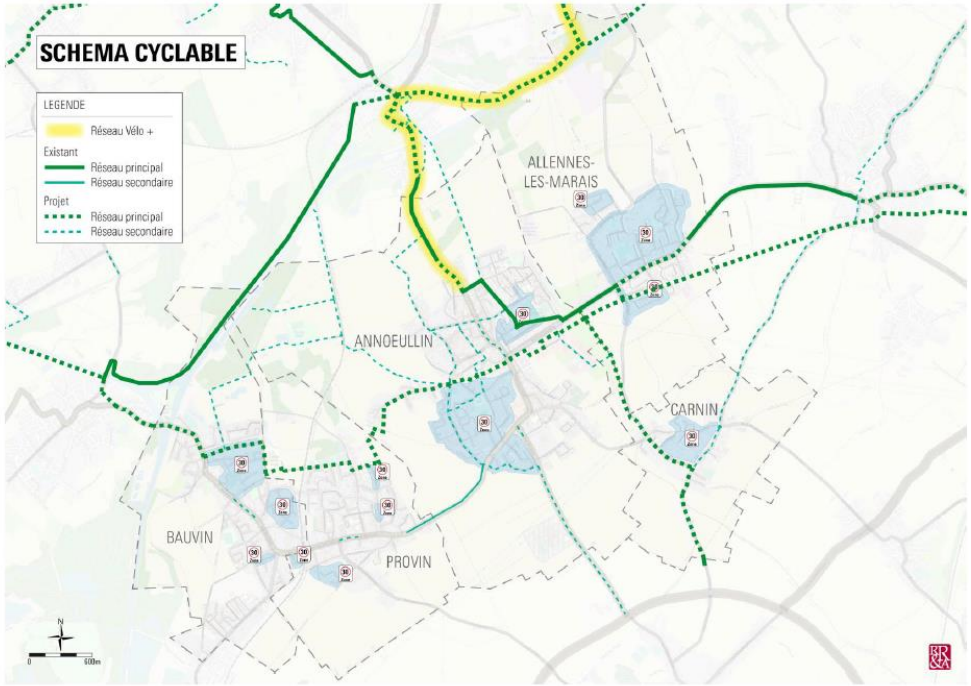


Les modes doux/ La marche et le vélo à l'échelle des communes

LE RESEAU CYCLABLE

LE SCHÉMA DIRECTEUR CYCLABLE À CONCRÉTISER DANS LE TEMPS

- ➔ Itinéraire Vélo+ vers Annoeullin qui reliera la gare de Don-Sainghin (à tirer jusqu'au centre-ville ?)
- ➔ Projet de continuité est-ouest de la voie verte et de continuité nord-sud vers Carvin
- ➔ Développement des stationnements vélos à programmer
- ➔ Il faut trouver des moyens de concrétiser les liaisons projet (budget, partage de la voirie, zone 30) ?



Propositions pour les 5 communes

Principaux enjeux pour le territoire/ enjeux MEL

1. Diminuer les vitesses pour plus de sécurité

 Faire baisser la vitesse (à 30kmh) en ville pour limiter les risques d'accidents (et accidents graves) et ce de manière harmonisée sur les 5 communes (avec gestion par priorités à droite lorsque c'est possible)
 Aménager des zones 30 pour favoriser les déplacements doux et contraindre le trafic de transit
 Renforcer les interdictions de transit PL notamment sur le territoire des gardiennes de l'eau

2. Rééquilibrer le partage de l'espace public

 Reconquérir les trottoirs
 Mieux organiser le stationnement, le règlementer (dont la suppression des places à moins de 5m d'un passage piéton)
 Optimiser l'offre en stationnent existante et éventuellement si suppression de places en voirie, étude pour création de poches de compensation
 Étude pour création d'un A+R à Bauvin (aire relais au niveau de la gare)
 Réintroduire le végétal en ville
 Animer les espaces publics et donner à voir d'autres usages possibles

3. Maximiser la pratique du vélo

 Développer le réseau cyclable
 Développer le stationnement vélo

4. Favoriser le rabattement sur les gares (Don et Bauvin)

Notamment en vélo + optimisation horaires bus + création d'une aire relais A+R à Bauvin (agrandissement parking existant : étude en cours)

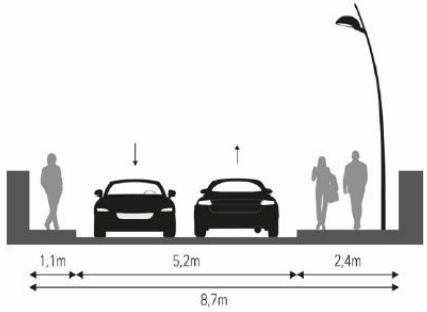
Propositions pour Carnin

CARNIN / Propositions pour régler les conflits d'usage rue Salengro

1. CARNIN

Situation actuelle / Priorité d'intervention

- ➔ Faire baisser le trafic de transit et diminuer les conflits d'usage rue Salengro
- ➔ Apaiser, élargir les trottoirs, végétaliser les rues
- ➔ Concrétiser la continuité vélo vers Allennes et Annœullin



CARNIN / Propositions pour régler les conflits d'usage rue Salengro

⇒ Recalibrage de la rue Salengro (sens unique + aménagement cyclable + végétalisation)

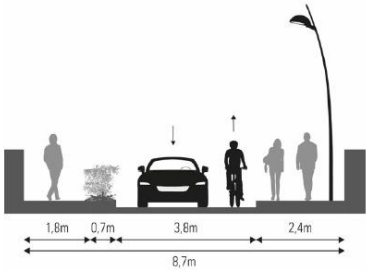
⇒ Attention aménagement nécessaire pour éviter les prises de vitesses

CARNIN
RUE SALENGRO - ECOLE
PROJET

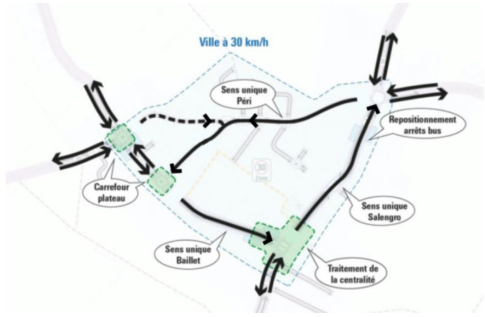
1. CARNIN

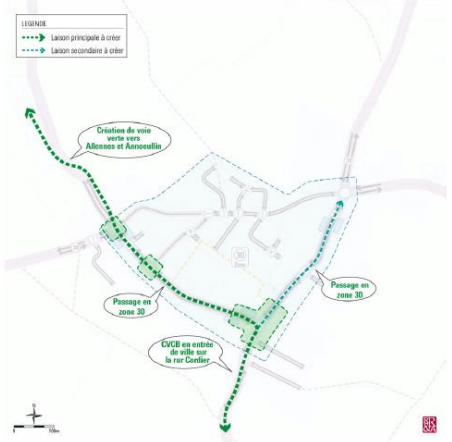
Propositions/Impacts

- ➔ Une boucle sens unique pour élargir les trottoirs : contraint le transit mais accentue le trafic rue G. Péri dans un sens, implique un changement du tracé des bus
- ➔ Des plateaux rue du Lieutenant Baillet pour faire ralentir
- ➔ Continuité cyclable Nord-Sud en zone 30 dans la commune, voie verte Rte de Carnin au nord, Chaucidou Rte de Carvin au sud

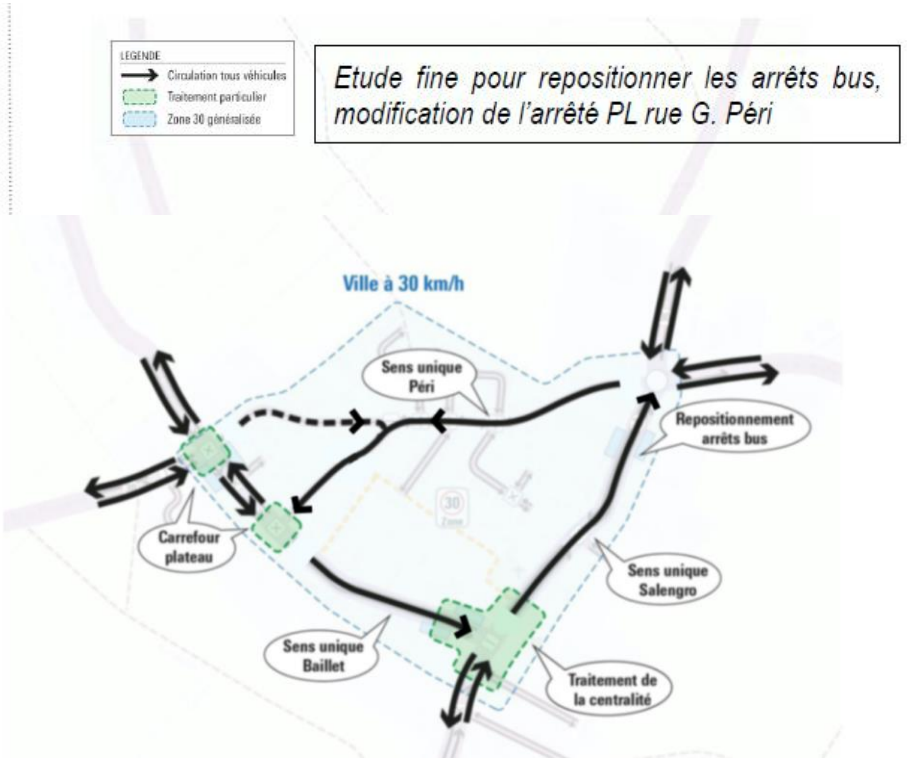


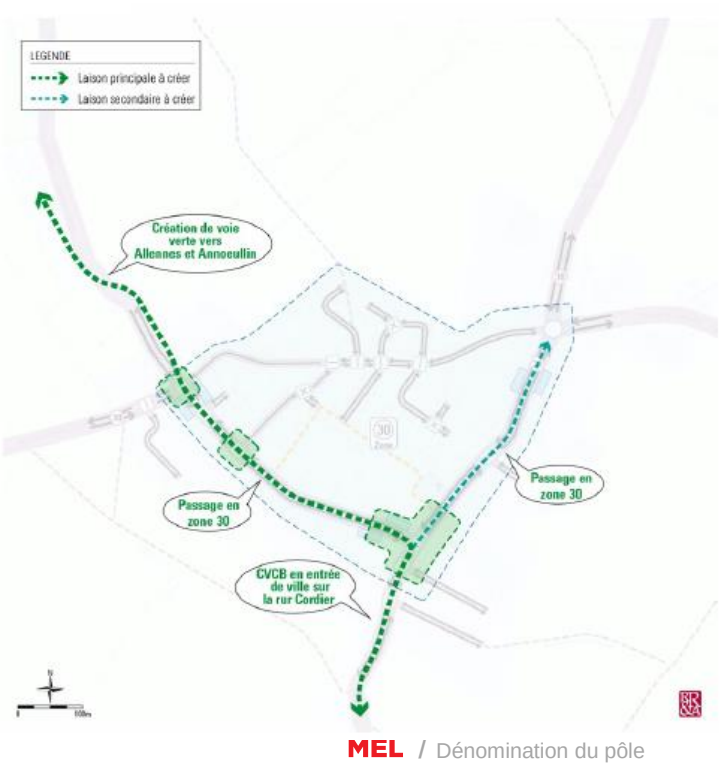
Etude fine pour repositionner les arrêts bus, modification de l'arrêté PL rue G. Péri





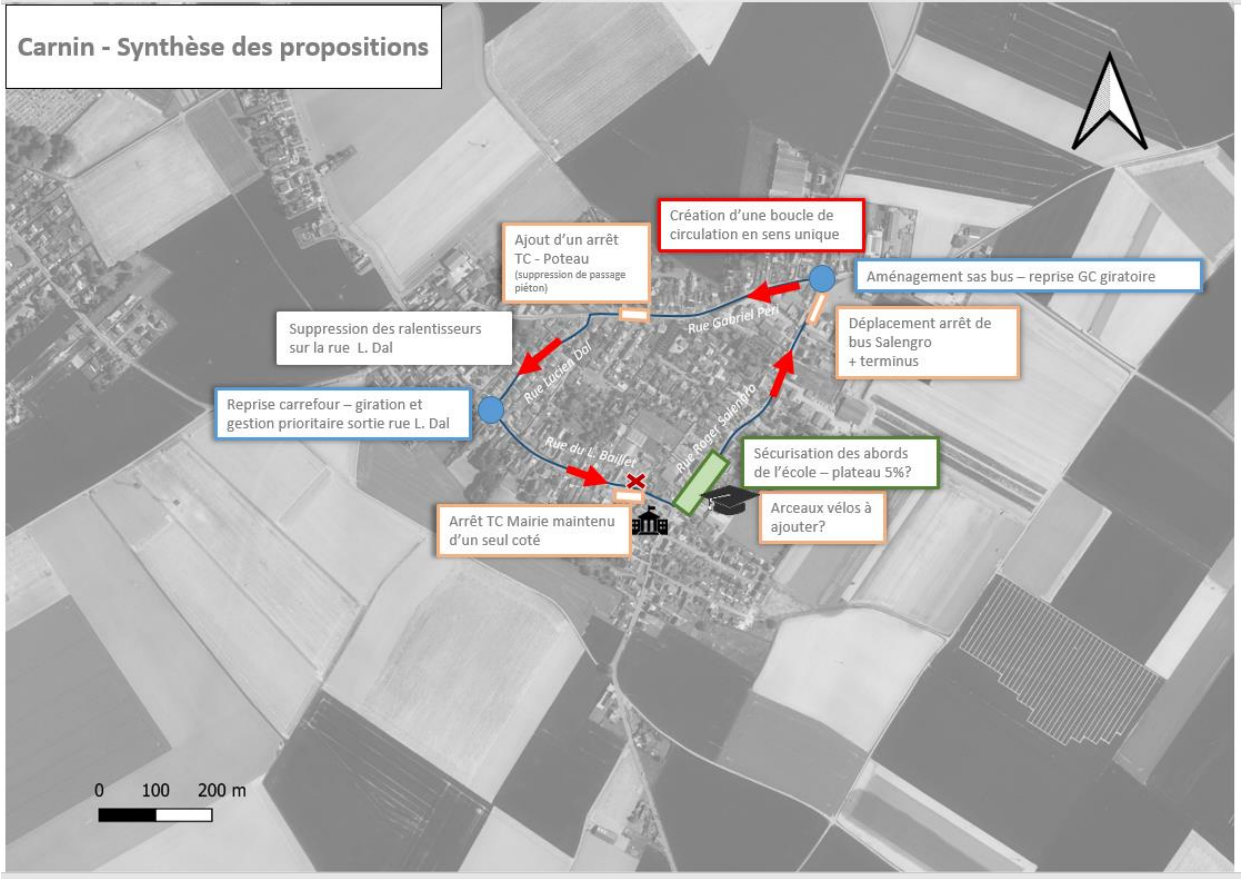
CARNIN / Propositions pour régler les conflits d'usage rue Salengro





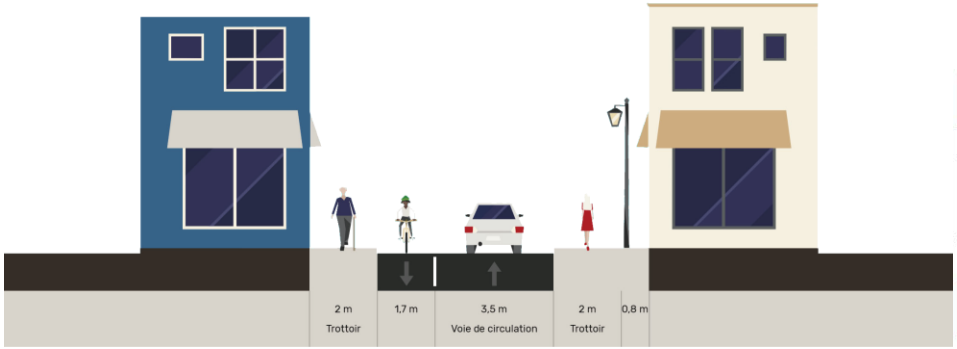
CARNIN/ Proposition d'expérimentation

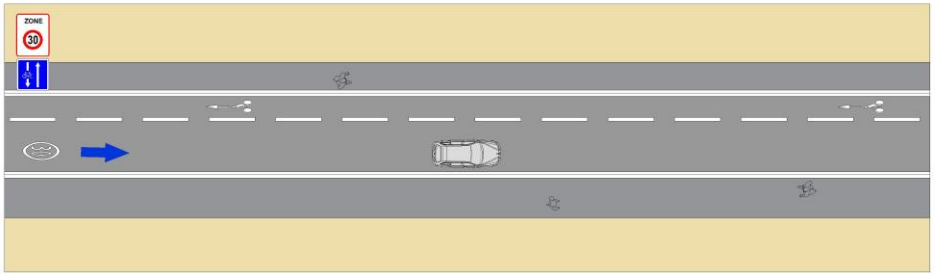
⇒ Souhait mairie d'une expérimentation de cette solution à l'automne 2022 puis évaluation 3 mois après (début 2023)



Essais bus réalisés le 9 juin 2022
Giration rues L. DAL et BAILLET

⇒ **Principe de circulation et d'aménagement sur L. Baillet** : sens unique + aménagement cyclable (double sens cyclable vers Allennes)

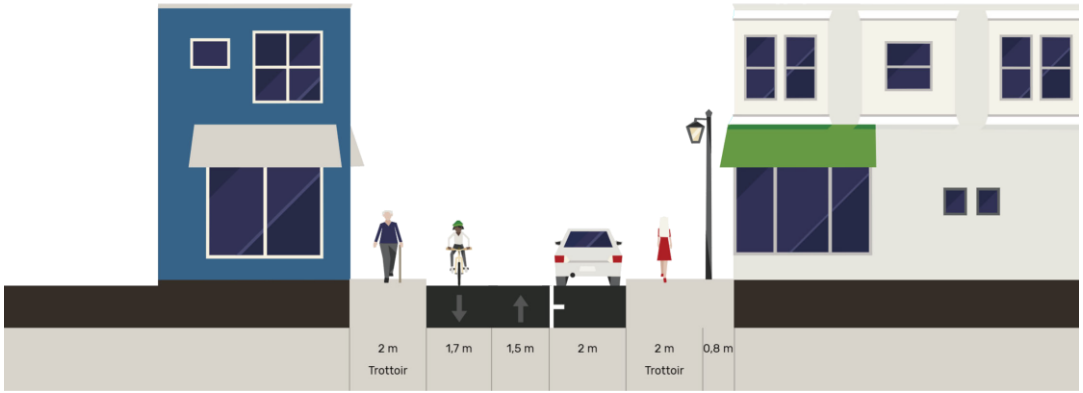


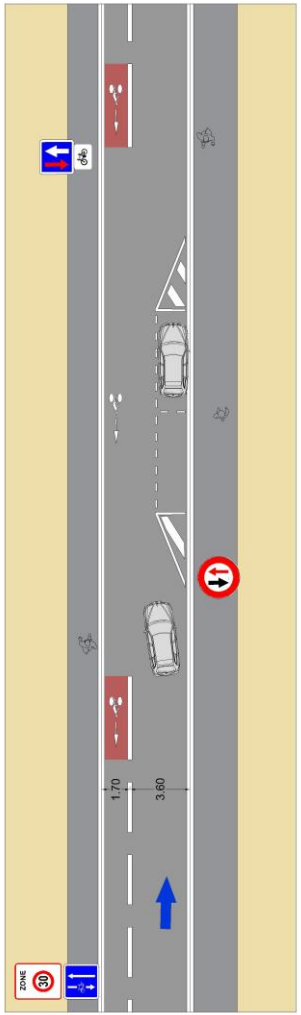


CARNIN/ Proposition d'expérimentation

⇒ images de référence de la MEL

⇒ **Principe de circulation et d'aménagement sur la rue Salengro:** sens unique vers le giratoire + double sens cyclable et maintien de quelques places de stationnement par poches de 2





CARNIN/ Proposition d’expérimentation

⇒ image de référence :

⇒ chicane et stationnement à Beuvry la Forêt :

⇒ image de référence :

⇒ chicane et stationnement + double sens cyclable à Ronchin :

Merci de votre attention

MÉTROPOLE
EUROPÉENNE DE LILLE